

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: RALLYE - Numeral: 207 Ordem Largada: 12

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: CRISTIANO FUENTES DA SILVA/ **Naveg:** LUIS GUSTAVO FUENTES DA SILVA

Veículo: GOL **Localidade:** IVOTI/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:26:53,9			10:26:54,0	+ 1	2-C		10:29:47			--:--:--	- 0
3-T		10:32:32,4			10:32:33,9	+ 15	4-T		10:39:12,4			10:39:11,3	- 11
5-T		10:51:18,6			10:51:17,7	- 9	6-T		10:55:00,5			10:54:58,5	- 20
7-C		11:04:14			---	- 0	8-T		11:09:17,3			11:09:16,7	- 6
9-C		11:18:20			---	- 0	10-T		11:22:38,0			11:22:30,8	- 72
11-C		11:39:14			---	- 0	12-T		11:42:30,9			11:42:30,6	- 3
13-T		12:41:17,9			12:41:20,8	+ 29	14-C		12:48:28			---	- 0
15-C		13:22:08			---	- 0	16-C		13:06:04			---	- 0
17-C		13:15:13			---	- 0	18-C		13:17:21			---	- 0
19-C		13:21:23			---	- 0	20-C		13:49:21			---	- 0
21-T		13:56:27,1			13:56:31,6	+ 45	22-T		14:03:37,0			14:03:41,2	+ 42
23-T		14:05:56,0			14:05:58,4	+ 24	24-T		14:12:06,1			14:12:10,9	+ 48

Pontos Perdidos em PC's: 277 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 277

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 208 Ordem Largada: 5

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: ALEXANDRE MARTINI BLUME/ **Naveg:** ALEX HERMINDO NUSS

Veículo: GOL **Localidade:** NOVA PRATA/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:12:02,6			10:12:02,6	0	2-C		10:14:49			--:--:--	- 0
3-T		10:17:17,3			10:17:15,9	- 14	4-T		10:23:14,5			10:23:12,8	- 17
5-T		10:34:08,3			10:34:04,3	- 40	6-T		10:37:27,4			10:37:26,7	- 7
7-T		10:47:13,4			10:47:13,3	- 1	8-T		10:51:42,8			10:51:42,5	- 3
9-C		11:00:09			---	- 0	10-T		11:04:04,5			11:04:04,6	+ 1
11-C		11:18:58			---	- 0	12-T		11:21:50,4			11:21:51,2	+ 8
13-T		12:26:33,7			12:26:32,5	- 12	14-C		12:33:00			---	- 0
15-C		12:38:15			---	- 0	16-C		12:49:26			---	- 0
17-C		12:48:54			---	- 0	18-C		12:59:49			---	- 0
19-C		13:03:25			---	- 0	20-C		13:31:05			---	- 0
21-T		13:37:34,6			13:37:34,6	0	22-T		13:43:59,6			13:43:59,7	+ 1
23-T		13:46:06,4			13:46:05,4	- 10	24-T		13:51:41,4			13:51:41,0	- 4

Pontos Perdidos em PC's: 110 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 110

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 211 Ordem Largada: 4

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: PEDRO MORAES HERLING/ Naveg: JAIR FRANCISCO T. DOS SANTOS

Veículo: GOL Localidade: PORTO ALEGRE/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:10:02,6			10:10:03,0	+ 4	2-C		10:12:49			--:--:--	- 0
3-T		10:15:17,3			10:15:18,3	+ 10	4-T		10:21:14,5			10:21:13,9	- 6
5-T		10:32:08,3			10:32:06,5	- 18	6-T		10:35:27,4			10:35:27,2	- 2
7-T		10:45:13,4			10:45:14,9	+ 15	8-T		10:49:42,8			10:49:42,9	+ 1
9-C		10:58:09			---:---:--	- 0	10-T		11:02:04,5			11:02:31,5	+ 270 D
11-C		11:16:58			---:---:--	- 0	12-T		11:19:50,4			11:19:55,8	+ 54
13-T		12:24:33,7			12:24:34,1	+ 4	14-C		12:31:00			---:---:--	- 0
15-C		12:36:15			---:---:--	- 0	16-C		12:47:26			---:---:--	- 0
17-C		12:46:54			---:---:--	- 0	18-C		12:57:49			---:---:--	- 0
19-C		13:01:25			---:---:--	- 0	20-C		13:29:05			---:---:--	- 0
21-T		13:35:34,6			13:35:36,4	+ 18	22-T		13:41:59,6			13:42:02,7	+ 31
23-T		13:44:06,4			13:44:05,7	- 7	24-T		13:49:41,4			13:49:45,5	+ 41

Pontos Perdidos em PC's: 211 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 211

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 222 Ordem Largada: 1

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: MARCUS VINICIUS MATZENBACKER/ Naveg: DANIEL BENVENU LE

Veículo: GOL Localidade: PASSO FUNDO/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:04:02,6			10:04:35,9	+ 333 D	2-C		10:06:49			--:--:--	- 0
3-T		10:09:17,3			10:09:17,3	0	4-T		10:15:14,5			10:15:13,8	- 7
5-T		10:26:08,3			10:26:05,1	- 32	6-T		10:29:27,4			10:29:26,8	- 6
7-T		10:39:13,4			10:39:14,0	+ 6	8-T		10:43:42,8			10:43:43,5	+ 7
9-C		10:52:09			---:---:--	- 0	10-T		10:56:04,5			10:56:04,3	- 2
11-C		11:10:58			---:---:--	- 0	12-T		11:13:50,4			11:13:50,4	0
13-T		12:18:33,7			12:18:32,2	- 15	14-C		12:25:00			---:---:--	- 0
15-C		12:30:15			---:---:--	- 0	16-C		12:41:26			---:---:--	- 0
17-C		12:40:54			---:---:--	- 0	18-C		12:51:49			---:---:--	- 0
19-C		12:55:25			---:---:--	- 0	20-C		13:23:05			---:---:--	- 0
21-T		13:29:34,6			13:29:35,0	+ 4	22-T		13:35:59,6			13:36:00,3	+ 7
23-T		13:38:06,4			13:38:06,1	- 3	24-T		13:43:41,4			13:43:41,3	- 1

Pontos Perdidos em PC's: 90 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 90

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 225 Ordem Largada: 2

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: ELIZIO PEDRO BREDÁ/ **Naveg:** CARLOS ALBERTO CASANOVA

Veículo: GOL **Localidade:** VERANOPOLIS/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:06:02,6			10:06:03,9	+ 13	2-C		10:08:49			--:--:--	- 0
3-T		10:11:17,3			10:11:14,7	- 26	4-T		10:17:14,5			10:17:12,0	- 25
5-T		10:28:08,3			10:28:06,1	- 22	6-T		10:31:27,4			10:31:27,2	- 2
7-T		10:41:13,4			10:41:14,0	+ 6	8-T		10:45:42,8			10:45:43,7	+ 9
9-C		10:54:09			--:--:--	- 0	10-T		10:58:04,5			10:58:03,3	- 12
11-C		11:12:58			--:--:--	- 0	12-T		11:15:50,4			11:15:52,3	+ 19 D
13-T		12:20:33,7			12:20:33,2	- 5	14-C		12:27:00			--:--:--	- 0
15-C		12:32:15			--:--:--	- 0	16-C		12:43:26			--:--:--	- 0
17-C		12:42:54			--:--:--	- 0	18-C		12:53:49			--:--:--	- 0
19-C		12:57:25			--:--:--	- 0	20-C		13:25:05			--:--:--	- 0
21-T		13:31:34,6			13:31:34,8	+ 2	22-T		13:37:59,6			13:38:01,3	+ 17
23-T		13:40:06,4			13:40:06,1	- 3	24-T		13:45:41,4			13:45:41,7	+ 3

Pontos Perdidos em PC's: 145 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 145

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 227 Ordem Largada: 19

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: VINICIUS DE MOURA/ **Naveg:** ROGERIO PERIN

Veículo: GOL **Localidade:** PASSO FUNDO/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:40:53,9			10:40:53,3	- 6	2-C		10:43:47			--:--:--	- 0
3-T		10:46:32,4			10:46:33,4	+ 10	4-T		10:53:12,4			10:53:12,6	+ 2
5-T		11:05:18,6			11:05:18,0	- 6	6-T		11:09:00,5			11:08:59,3	- 12
7-C		11:18:14			--:--:--	- 0	8-T		11:23:17,3			11:23:18,0	+ 7
9-C		11:32:20			--:--:--	- 0	10-T		11:36:38,0			11:36:39,6	+ 16
11-C		11:53:14			--:--:--	- 0	12-T		11:56:30,9			11:56:33,9	+ 30
13-T		12:55:17,9			12:55:23,1	+ 52	14-C		13:02:28			--:--:--	- 0
15-C		13:36:08			--:--:--	- 0	16-C		13:20:04			--:--:--	- 0
17-C		13:29:13			--:--:--	- 0	18-C		13:31:21			--:--:--	- 0
19-C		13:35:23			--:--:--	- 0	20-C		14:03:21			--:--:--	- 0
21-T		14:10:27,1			14:11:21,6	+ 545 D	22-T		14:17:37,0			14:17:47,9	+ 109
23-T		14:19:56,0			14:20:01,2	+ 52	24-T		14:26:06,1			14:26:12,2	+ 61

Pontos Perdidos em PC's: 363 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 363

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: RALLYE - Numeral: 243 Ordem Largada: 13

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: INES ZORZIN DE SOUZA/ Naveg: FABRICIO NICOLETTI

Veículo: GOL Localidade: CAXIAS DO SUL/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:28:53,9			10:29:10,7	+ 168	2-C		10:31:47			--:--:--	- 0
3-T		10:34:32,4			10:34:25,8	- 66	4-T		10:41:12,4			10:41:01,2	- 112
5-T		10:53:18,6			10:53:20,2	+ 16	6-T		10:57:00,5			10:57:01,9	+ 14
7-C		11:06:14			---	- 0	8-T		11:11:17,3			11:11:23,2	+ 59
9-C		11:20:20			---	- 0	10-T		11:24:38,0			11:24:40,4	+ 24
11-C		11:41:14			---	- 0	12-T		11:44:30,9			11:44:42,6	+ 117
13-T		12:43:17,9			12:45:42,5	+1446 D	14-C		12:50:28			---	- 0
15-C		13:24:08			---	- 0	16-C		13:08:04			---	- 0
17-C		13:17:13			---	- 0	18-C		13:19:21			---	- 0
19-C		13:23:23			---	- 0	20-C		13:51:21			---	- 0
21-T		13:58:27,1			13:59:06,1	+ 390	22-T		14:05:37,0			14:05:43,0	+ 60
23-T		14:07:56,0			14:07:58,9	+ 29	24-T		14:14:06,1			14:14:16,0	+ 99

Pontos Perdidos em PC's: 1154 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 1154

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 246 Ordem Largada: 7

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: JULIO CESAR FERRONATTO/ Naveg: REGIS UBIRATAN CANDEIA

Veículo: FIAT UNO Localidade: CAXIAS DO SUL/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:16:02,6			10:15:39,4	- 232	2-C		10:18:49			--:--:--	- 0
3-T		10:21:17,3			10:20:34,3	- 430	4-T		10:27:14,5			10:26:25,0	- 495
5-T		10:38:08,3			10:37:11,3	- 570	6-T		10:41:27,4			10:40:52,2	- 352
7-T		10:51:13,4			10:57:08,2	+3548	8-T		10:55:42,8			11:00:52,8	+3100
9-C		11:04:09			---	- 0	10-T		11:08:04,5			11:11:50,7	+2262
11-C		11:22:58			---	- 0	12-T		11:25:50,4			11:29:18,3	+2079
13-T		12:30:33,7			12:30:42,0	+ 83	14-C		12:37:00			---	- 0
15-C		12:42:15			---	- 0	16-C		12:53:26			---	- 0
17-C		12:52:54			---	- 0	18-C		13:03:49			---	- 0
19-C		13:07:25			---	- 0	20-C		13:35:05			---	- 0
21-T		13:41:34,6			13:41:41,6	+ 70	22-T		13:47:59,6			13:48:09,1	+ 95
23-T		13:50:06,4			13:50:11,4	+ 50	24-T		13:55:41,4			13:56:38,2	+ 568 D

Pontos Perdidos em PC's: 13366 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 13366

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 251 Ordem Largada: 6

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: SAULO ROBERTO MINOZZO/ **Naveg:** ROMEU ARTICO

Veículo: GOL **Localidade:** NOVA PRATA/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:14:02,6			10:14:01,9	- 7	2-C		10:16:49			--:--:--	- 0
3-T		10:19:17,3			10:20:46,5	+ 892 D	4-T		10:25:14,5			10:25:29,4	+ 149
5-T		10:36:08,3			10:36:07,5	- 8	6-T		10:39:27,4			10:39:25,6	- 18
7-T		10:49:13,4			10:49:12,2	- 12	8-T		10:53:42,8			10:53:40,4	- 24
9-C		11:02:09			--:--:--	- 0	10-T		11:06:04,5			11:06:01,3	- 32
11-C		11:20:58			--:--:--	- 0	12-T		11:23:50,4			11:23:51,2	+ 8
13-T		12:28:33,7			12:28:33,3	- 4	14-C		12:35:00			--:--:--	- 0
15-C		12:40:15			--:--:--	- 0	16-C		12:51:26			--:--:--	- 0
17-C		12:50:54			--:--:--	- 0	18-C		13:01:49			--:--:--	- 0
19-C		13:05:25			--:--:--	- 0	20-C		13:33:05			--:--:--	- 0
21-T		13:39:34,6			13:38:39,3	- 553	22-T		13:45:59,6			13:44:43,8	- 758
23-T		13:48:06,4			13:46:36,4	- 900	24-T		13:53:41,4			13:53:00,9	- 405

Pontos Perdidos em PC's: 2878 **em Penaliz. de PC's:** 0 **em Penaliz. por Diretor(es)*:** 0 **Soma Total:** 2878

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 270 Ordem Largada: 17

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: CRISTIANO DUTRA BORGES/ **Naveg:** FRANCISCO PEREIRA DAL CORTIVO

Veículo: GOL **Localidade:** PASSO FUNDO/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:36:53,9			10:36:53,6	- 3	2-C		10:39:47			--:--:--	- 0
3-T		10:42:32,4			10:42:31,7	- 7	4-T		10:49:12,4			10:49:10,4	- 20
5-T		11:01:18,6			11:01:15,6	- 30	6-T		11:05:00,5			11:04:59,6	- 9
7-C		11:14:14			--:--:--	- 0	8-T		11:19:17,3			11:19:13,3	- 40
9-C		11:28:20			--:--:--	- 0	10-T		11:32:38,0			11:32:34,3	- 37
11-C		11:49:14			--:--:--	- 0	12-T		11:52:30,9			11:52:31,2	+ 3
13-T		12:51:17,9			12:52:23,0	+ 651 D	14-C		12:58:28			--:--:--	- 0
15-C		13:32:08			--:--:--	- 0	16-C		13:16:04			--:--:--	- 0
17-C		13:25:13			--:--:--	- 0	18-C		13:27:21			--:--:--	- 0
19-C		13:31:23			--:--:--	- 0	20-C		13:59:21			--:--:--	- 0
21-T		14:06:27,1			14:07:01,1	+ 340	22-T		14:13:37			--:--:--	-6000
23-T		14:15:56			--:--:--	-6000	24-T		14:22:06			--:--:--	-6000

Pontos Perdidos em PC's: 18489 **em Penaliz. de PC's:** 0 **em Penaliz. por Diretor(es)*:** 0 **Soma Total:** 18489

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 280 Ordem Largada: 15

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: MARCOS SPERRY GOMIDE/ Naveg: ROBERTO ANTUNES CAMERA

Veículo: GOL Localidade: PASSO FUNDO/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:32:53,9			10:33:02,2	+ 83 D	2-C		10:35:47			--:--:--	- 0
3-T		10:38:32			--:--:--	-6000	4-T		10:45:12,4			11:09:28,2	+6000
5-T		10:57:18			--:--:--	-6000	6-T		11:01:00			--:--:--	-6000
7-C		11:10:14			--:--:--	- 0	8-T		11:15:17			--:--:--	-6000
9-C		11:24:20			--:--:--	- 0	10-T		11:28:38			--:--:--	-6000
11-C		11:45:14			--:--:--	- 0	12-T		11:48:30			--:--:--	-6000
13-T		12:47:17			--:--:--	-6000	14-C		12:54:28			--:--:--	- 0
15-C		13:28:08			--:--:--	- 0	16-C		13:12:04			--:--:--	- 0
17-C		13:21:13			--:--:--	- 0	18-C		13:23:21			--:--:--	- 0
19-C		13:27:23			--:--:--	- 0	20-C		13:55:21			--:--:--	- 0
21-T		14:02:27,1			14:22:03,2	+6000	22-T		14:09:37			--:--:--	-6000
23-T		14:11:56			--:--:--	-6000	24-T		14:18:06			--:--:--	-6000

Pontos Perdidos em PC's: 72000 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 72000

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 286 Ordem Largada: 3

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: CARLOS EDUARDO LOPES DA SILVA/ Naveg: LISSANDRO TAGLIARI BORTOLIN

Veículo: GOL Localidade: PASSO FUNDO/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:08:02,6			10:08:02,2	- 4	2-C		10:10:49			--:--:--	- 0
3-T		10:13:17,3			10:13:17,3	0	4-T		10:19:14,5			10:19:13,8	- 7
5-T		10:30:08,3			10:30:17,4	+ 91 D	6-T		10:33:27,4			10:33:26,9	- 5
7-T		10:43:13,4			10:43:14,1	+ 7	8-T		10:47:42,8			10:47:43,2	+ 4
9-C		10:56:09			--:--:--	- 0	10-T		11:00:04,5			11:00:04,8	+ 3
11-C		11:14:58			--:--:--	- 0	12-T		11:17:50,4			11:17:53,3	+ 29
13-T		12:22:33,7			12:22:34,2	+ 5	14-C		12:29:00			--:--:--	- 0
15-C		12:34:15			--:--:--	- 0	16-C		12:45:26			--:--:--	- 0
17-C		12:44:54			--:--:--	- 0	18-C		12:55:49			--:--:--	- 0
19-C		12:59:25			--:--:--	- 0	20-C		13:27:05			--:--:--	- 0
21-T		13:33:34,6			13:33:34,8	+ 2	22-T		13:39:59,6			13:40:00,1	+ 5
23-T		13:42:06,4			13:42:05,7	- 7	24-T		13:47:41,4			13:47:41,2	- 2

Pontos Perdidos em PC's: 80 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 80

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: RALLYE - Numeral: 292 Ordem Largada: 14

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: BRUNO FERREIRA RITTER/ Naveg: JOSE ALBERTO OPTIZ

Veículo: GOL Localidade: PORTO ALEGRE/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:30:53,9			10:30:55,5	+ 16	2-C		10:33:47			---:--:--	- 0
3-T		10:36:32,4			10:36:32,0	- 4	4-T		10:43:12,4			10:43:13,2	+ 8
5-T		10:55:18,6			10:55:19,8	+ 12	6-T		10:59:00,5			10:59:01,6	+ 11
7-C		11:08:14			---:---:--	- 0	8-T		11:13:17,3			11:13:19,9	+ 26
9-C		11:22:20			---:---:--	- 0	10-T		11:26:38,0			11:26:33,3	- 47
11-C		11:43:14			---:---:--	- 0	12-T		11:46:30,9			11:46:34,9	+ 40
13-T		12:45:17,9			12:45:23,8	+ 59	14-C		12:52:28			---:---:--	- 0
15-C		13:26:08			---:---:--	- 0	16-C		13:10:04			---:---:--	- 0
17-C		13:19:13			---:---:--	- 0	18-C		13:21:21			---:---:--	- 0
19-C		13:25:23			---:---:--	- 0	20-C		13:53:21			---:---:--	- 0
21-T		14:00:27,1			14:00:32,5	+ 54	22-T		14:07:37,0			14:07:45,3	+ 83
23-T		14:09:56,0			14:09:58,8	+ 28	24-T		14:16:06,1			14:16:30,0	+ 239 D

Pontos Perdidos em PC's: 388 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 388

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 402 Ordem Largada: 11

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: MARIO AUGUSTO PACHECO/ Naveg: MARCUS VINICIUS GERARD NEVES

Veículo: PEUGEOT 206 Localidade: SANTO ANDRE/SP

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:24:02,6			10:24:01,6	- 10	2-C		10:26:49			---:---:--	- 0
3-T		10:29:17,3			10:29:14,4	- 29	4-T		10:35:14,5			10:35:10,2	- 43
5-T		10:46:08,3			10:46:04,3	- 40	6-T		10:49:27,4			10:49:26,3	- 11
7-T		10:59:13,4			10:59:14,2	+ 8	8-T		11:03:42,8			11:03:43,1	+ 3
9-C		11:12:09			---:---:--	- 0	10-T		11:16:04,5			11:16:05,4	+ 9
11-C		11:30:58			---:---:--	- 0	12-T		11:33:50,4			11:33:57,6	+ 72
13-T		12:38:33,7			12:38:43,8	+ 101	14-C		12:45:00			---:---:--	- 0
15-C		12:50:15			---:---:--	- 0	16-C		13:01:26			---:---:--	- 0
17-C		13:00:54			---:---:--	- 0	18-C		13:11:49			---:---:--	- 0
19-C		13:15:25			---:---:--	- 0	20-C		13:43:05			---:---:--	- 0
21-T		13:49:34,6			13:49:43,6	+ 90	22-T		13:55:59,6			13:56:12,8	+ 132
23-T		13:58:06,4			13:58:15,8	+ 94	24-T		14:03:41,4			14:04:02,1	+ 207 D

Pontos Perdidos em PC's: 642 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 642

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 700 Ordem Largada: 8

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: DARIO DRIESSEN/ **Naveg:** FELIPE DRIESSEN

Veículo: PEUGEOT 206 **Localidade:** CASCAVEL/PR

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:18:02,6			10:18:02,8	+ 2	2-C		10:20:49			--:--:--	- 0
3-T		10:23:17,3			10:23:17,2	- 1	4-T		10:29:14,5			10:29:13,6	- 9
5-T		10:40:08,3			10:40:04,8	- 35	6-T		10:43:27,4			10:43:25,0	- 24
7-T		10:53:13,4			10:53:08,1	- 53	8-T		10:57:42,8			10:57:37,7	- 51
9-C		11:06:09			---	- 0	10-T		11:10:04,5			11:09:48,8	- 157
11-C		11:24:58			---	- 0	12-T		11:27:50,4			11:27:39,4	- 110
13-T		12:32:33,7			12:32:43,3	+ 96	14-C		12:39:00			---	- 0
15-C		12:44:15			---	- 0	16-C		12:55:26			---	- 0
17-C		12:54:54			---	- 0	18-C		13:05:49			---	- 0
19-C		13:09:25			---	- 0	20-C		13:37:05			---	- 0
21-T		13:43:34,6			13:43:39,7	+ 51	22-T		13:49:59,6			13:50:04,4	+ 48
23-T		13:52:06,4			13:52:09,6	+ 32	24-T		13:57:41,4			13:57:44,4	+ 30

Pontos Perdidos em PC's: 603 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 603

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 711 Ordem Largada: 10

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: ADIB SADA/ **Naveg:** THIAGO RPPEL OSTERNACK

Veículo: FORD KA **Localidade:** CURITIBA/PR

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:22:02,6			10:22:04,0	+ 14	2-C		10:24:49			--:--:--	- 0
3-T		10:27:17,3			10:27:17,8	+ 5	4-T		10:33:14,5			10:33:15,7	+ 12
5-T		10:44:08,3			10:44:06,0	- 23	6-T		10:47:27,4			10:47:28,2	+ 8
7-T		10:57:13,4			10:57:14,8	+ 14	8-T		11:01:42,8			11:01:42,8	0
9-C		11:10:09			---	- 0	10-T		11:14:04,5			11:14:05,7	+ 12
11-C		11:28:58			---	- 0	12-T		11:31:50,4			11:39:44,3	+4739
13-T		12:36:33,7			12:36:55,8	+ 221	14-C		12:43:00			---	- 0
15-C		12:48:15			---	- 0	16-C		12:59:26			---	- 0
17-C		12:58:54			---	- 0	18-C		13:09:49			---	- 0
19-C		13:13:25			---	- 0	20-C		13:41:05			---	- 0
21-T		13:47:34,6			13:47:56,9	+ 223	22-T		13:53:59,6			13:54:23,2	+ 236
23-T		13:56:06,4			13:56:29,1	+ 227	24-T		14:01:41,4			14:02:14,1	+ 327

Pontos Perdidos em PC's: 5734 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 5734

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 789 Ordem Largada: 9

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: LAIR AGOSTINHO CALDERAN/ Naveg: MARCELO FILLIPPON

Veículo: GOL Localidade: CASCAVEL/PR

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:20:02,6			10:20:02,3	- 3	2-C		10:22:49			--:--:--	- 0
3-T		10:25:17,3			10:25:15,6	- 17	4-T		10:31:14,5			10:31:12,2	- 23
5-T		10:42:08,3			10:42:12,8	+ 45	6-T		10:45:27,4			10:45:28,1	+ 7
7-T		10:55:13,4			10:55:15,4	+ 20	8-T		10:59:42,8			10:59:44,9	+ 21
9-C		11:08:09			--:--:--	- 0	10-T		11:12:04,5			11:13:13,0	+ 685 D
11-C		11:26:58			--:--:--	- 0	12-T		11:29:50,4			11:29:54,9	+ 45
13-T		12:34:33,7			12:34:32,5	- 12	14-C		12:41:00			--:--:--	- 0
15-C		12:46:15			--:--:--	- 0	16-C		12:57:26			--:--:--	- 0
17-C		12:56:54			--:--:--	- 0	18-C		13:07:49			--:--:--	- 0
19-C		13:11:25			--:--:--	- 0	20-C		13:39:05			--:--:--	- 0
21-T		13:45:34,6			13:45:34,0	- 6	22-T		13:51:59,6			13:52:00,4	+ 8
23-T		13:54:06,4			13:54:05,7	- 7	24-T		13:59:41,4			13:59:40,7	- 7

Pontos Perdidos em PC's: 221 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 221

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 800 Ordem Largada: 16

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: CHARLES MARCELO RITTER/ Naveg: EUGENIO RUBENS CARDOSO BRAS

Veículo: FIAT PALIO Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:34:53,9			10:34:56,8	+ 29	2-C		10:37:47			--:--:--	- 0
3-T		10:40:32,4			10:40:33,9	+ 15	4-T		10:47:12,4			10:47:13,4	+ 10
5-T		10:59:18,6			10:59:22,3	+ 37	6-T		11:03:00,5			11:03:06,6	+ 61
7-C		11:12:14			--:--:--	- 0	8-T		11:17:17,3			11:17:21,3	+ 40
9-C		11:26:20			--:--:--	- 0	10-T		11:30:38,0			11:30:41,9	+ 39
11-C		11:47:14			--:--:--	- 0	12-T		11:50:30,9			11:50:42,1	+ 112
13-T		12:49:17,9			12:49:26,5	+ 86	14-C		12:56:28			--:--:--	- 0
15-C		13:30:08			--:--:--	- 0	16-C		13:14:04			--:--:--	- 0
17-C		13:23:13			--:--:--	- 0	18-C		13:25:21			--:--:--	- 0
19-C		13:29:23			--:--:--	- 0	20-C		13:57:21			--:--:--	- 0
21-T		14:04:27,1			14:04:37,9	+ 108	22-T		14:11:37,0			14:11:49,4	+ 124
23-T		14:13:56,0			14:14:13,9	+ 179 D	24-T		14:20:06,1			14:20:13,9	+ 78

Pontos Perdidos em PC's: 739 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 739

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 825 Ordem Largada: 18

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: HEVERSON TARCIZO GESSELE/ Naveg: MONIQUE NICOLAU

Veículo: FIAT UNO Localidade: SÃO JOAO BATISTA/SC

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1	-T	10:38:53,9			10:38:56,0	+ 21 D	2	-C	10:41:47			--:--:--	- 0
3	-T	10:44:32			--:--:--	-6000	4	-T	10:51:12,4			11:05:56,1	+6000
5	-T	11:03:18			--:--:--	-6000	6	-T	11:07:00			--:--:--	-6000
7	-C	11:16:14			--:--:--	- 0	8	-T	11:21:17			--:--:--	-6000
9	-C	11:30:20			--:--:--	- 0	10	-T	11:34:38			--:--:--	-6000
11	-C	11:51:14			--:--:--	- 0	12	-T	11:54:30			--:--:--	-6000
13	-T	12:53:17			--:--:--	-6000	14	-C	13:00:28			--:--:--	- 0
15	-C	13:34:08			--:--:--	- 0	16	-C	13:18:04			--:--:--	- 0
17	-C	13:27:13			--:--:--	- 0	18	-C	13:29:21			--:--:--	- 0
19	-C	13:33:23			--:--:--	- 0	20	-C	14:01:21			--:--:--	- 0
21	-T	14:08:27			--:--:--	-6000	22	-T	14:15:37			--:--:--	-6000
23	-T	14:17:56			--:--:--	-6000	24	-T	14:24:06			--:--:--	-6000

Pontos Perdidos em PC's: 72000 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 72000

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA

CHRONOSAT / SATCRON - * RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 830 Ordem Largada: 20

Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: EDILSON NUNES/ Naveg: JOSIANE GIOVANELLA NUNES

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1	-T	10:42:53			--:--:--	-6000	2	-C	10:45:47			--:--:--	- 0
3	-T	10:48:32			--:--:--	-6000	4	-T	10:55:12			--:--:--	-6000
5	-T	11:07:18			--:--:--	-6000	6	-T	11:11:00			--:--:--	-6000
7	-C	11:20:14			--:--:--	- 0	8	-T	11:25:17			--:--:--	-6000
9	-C	11:34:20			--:--:--	- 0	10	-T	11:38:38			--:--:--	-6000
11	-C	11:55:14			--:--:--	- 0	12	-T	11:58:30			--:--:--	-6000
13	-T	12:57:17			--:--:--	-6000	14	-C	13:04:28			--:--:--	- 0
15	-C	13:38:08			--:--:--	- 0	16	-C	13:22:04			--:--:--	- 0
17	-C	13:31:13			--:--:--	- 0	18	-C	13:33:21			--:--:--	- 0
19	-C	13:37:23			--:--:--	- 0	20	-C	14:05:21			--:--:--	- 0
21	-T	14:12:27			--:--:--	-6000	22	-T	14:19:37			--:--:--	-6000
23	-T	14:21:56			--:--:--	-6000	24	-T	14:28:06			--:--:--	-6000

Pontos Perdidos em PC's: 78000 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 78000

Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos

CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS DO SISTEMA